SERVIZI INNOVATIVI, UTILITIES, CAIT

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Modalità erogazione risorse per investimenti a favore delle imprese autotrasporto 2019

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato anche quest'anno il bando che incentiva gli investimenti per il **rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto merci conto terzi**, in particolare per l'acquisto di veicoli industriali a motorizzazione alternativa a gas naturale, biometano ed elettrica, con obiettivo un minor livello di emissioni inquinanti.

DOTAZIONE FINANZIARIA
Le risorse stanziate sono pari ad € 25.000.000.

SOGGETTI BENEFICIARI
Imprese di autotrasporto merci per conto terzi attive sul territorio italiano, regolarmente iscritte al R.E.N. (Registro Elettronico Nazionale), all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi ed in Camera di Commercio, che non si trovino in condizioni di difficoltà.

CUMULABILITÀ
I contributi non sono cumulabili per le medesime tipologie di investimento e di costi ammissibili, con altre agevolazioni pubbliche, incluse quelle concesse a titolo di de minimis.

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE
Sono ammissibili le **spese sostenute a partire dal 25.10.2019 ed ultimate entro il 1.6.2020** per l'acquisto di mezzi la cui data di prima immatricolazione sia compresa tra il 24.10.2019 e il 15.6.2020.

Sarà necessario allegare la documentazione comprovante il possesso delle caratteristiche tecniche dei beni acquistati ed il rispetto degli adempimenti previsti per le tipologie di contributo richiesto e sarà inoltre necessario allegare in fase di domanda copie dei contratti di eventuale leasing, fatture e relative copie dei bonifici a dimostrazione dei pagamenti effettuati e dove necessario l'avvenuta immatricolazione e rottamazione.

N.B.: in caso di richiesta maggiore rispetto allo stanziamento massimo per intervento, si procederà alla riduzione proporzionale dei contributi fra le imprese ammesse.

Sarà possibile inviare richiesta di contributo **via pec** all'indirizzo ram.investimenti2019@legalmail.it **se inviata entro le ore 16.00 del 12 dicembre, oppure entro il 31 marzo 2020 esclusivamente in via telematica tramite la piattaforma** disponibile sul sito www.mit.gov.it

PER MAGGIORI INFORMAZIONI E/O ASSISTENZA TECNICA:
Dott.ssa Silvia Giussani: 031.316.225 - servizi.innovativi@confartigianatocomo.it

Como, Novembre 2019

Confartigianato Como

Viale Roosevelt, 15 – 22100 Como
SERVIZI INNOVATIVI E UTILITIES: Tel. 031.316.225 fax 031 316.353 - servizi.innovativi@confartigianatocomo.it
CAIT: Tel. 031.316.351 fax 031 316.353 - cait@confartigianatocomo.it
www.confartigianatocomo.it - CF - PIVA: 00925060139

IMPORTI E SPESE AMMISSIBILI

1. Autoveicoli nuovi di fabbrica, adibiti al **trasporto merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a ton. 3,5, a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida o elettrica (Full Elettric) nonché acquisizione di dispositivi idonei per la riconversione di veicoli a trazione termica**; risorse disponibili € 9,6 M

<table>
<tr><td></td><td>Da 3.5 t a 7 t</td><td>Da 7 t a 16 t</td><td>Oltre 16 t</td></tr>
<tr><td>LNG</td><td>/</td><td>/</td><td>€ 20.000</td></tr>
<tr><td>CNG</td><td rowspan="2">€ 4.000</td><td rowspan="2">€ 8.000</td><td>/</td></tr>
<tr><td>Ibrido</td><td>€ 20.000</td></tr>
<tr><td>Elettrico</td><td>€ 10.000</td><td colspan="2">€ 20.000</td></tr>
<tr><td>Dispositivi per riconversione</td><td colspan="3">40% del costo del dispositivo e dell'allestimento, fino ad un massimo di € 1.000</td></tr>
</table>

2. Veicoli nuovi di fabbrica **Euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11.5 ton e contestuale radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico a partire da 7 ton**; risorse disponibili € 9 M
   - Euro VI da 7 a 16 ton: € 5.000
   - Euro VI oltre 16 t: € 12.000

3. **Rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica, per trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, con dispositivi innovativi** (elenco in calce), per garantire maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica, oppure acquisizione/sostituzione di equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 ton. o nei rimorchi e semirimorchi allestiti per trasporti in regime di ATP; risorse disponibili € 6 M.

   Queste spese sono ammissibili solo se sostenute in un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliarne uno esistente, diversificare la produzione o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente
   - Piccole Imprese: 20% del costo di acquisizione, fino ad un massimo di € 5.000
   - Medie Imprese: 10% del costo di acquisizione, fino ad un massimo di € 5.000
   - Non PMI: massimo € 1.500

4. **Casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse: sono finanziabili le acquisizioni di gruppi di otto casse mobili e 1 rimorchio o semirimorchio porta casse con contributo di € 8.500 per ciascun insieme.**

Le piccole e medie imprese possono richiedere una **maggiorazione del contributo del 10%** se trasmetteranno una dichiarazione attestante il numero di unità di lavoro dipendenti (ULA) e il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale oppure se l'investimento è effettuato da PMI aderenti ad una rete di imprese.

DISPOSITIVI INNOVATIVI (ART. 2, COMMA 4, LETTERA A)

1. Spoiler laterali (ammesse dal Reg. UE N. 1230/2012, masse e dimensioni)
2. Appendici aerodinamiche posteriori
3. Dispositivi elettronici gestititi da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carchi parziali o non uniformemente distribuiti
4. Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic Inflating Monitoring System
5. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumi di carburante
6. Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante
7. Dispositivi elettronici gestititi da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata
8. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno
9. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare
10. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza

Viale Roosevelt, 15 – 22100 Como
SERVIZI INNOVATIVI E UTILITIES: Tel. 031.316.225 fax 031 316.353 - servizi.innovativi@confartigianatocomo.it
CAIT: Tel. 031.316.351 fax 031 316.353 - cait@confartigianatocomo.it
www.confartigianatocomo.it - CF - PIVA: 00925060139